

Motos

Mulheres ignoram machismo e viajam o mundo com qualquer tipo de moto



Rebeca Bonel, estudante de engenharia de Sorocaba (SP), rodou 8.000 km com uma Honda Biz 125 pela América do Sul

Imagem: Arquivo pessoal

Cicero Lima

Da Infomoto

08/03/2017 11h35

Elas encaram os mais complexos desafios e calam os preconceituosos

“Viajar com moto pequena é perigoso”. “Esse tipo de moto não serve para esse

roteiro”. “Você tem pouca experiência”. Estes são alguns dos conselhos pessimistas e preconceitos que inundam redes sociais e fóruns virtuais.

Mas, na semana em que comemoramos o Dia Internacional da Mulher, *Infomoto* mostra histórias de motociclistas que deixaram todos os questionamentos que o machismo gera para trás, assumiram o guidão de seus sonhos e partiram para grandes aventuras sobre duas rodas.

De scooter na Austrália

Vivendo na Austrália há 15 anos, como defensora pública de ex-combatentes das Forças Armadas, membros da comunidade aborígine e imigrantes brasileiros, Danuzia Pontes já viajou de carro pelo “continente-ilha” diversas vezes. Foi a Port Douglas e Cape York, no extremo norte, sempre sozinha.

Aos 37 anos, trocou o volante pelo guidão. Fez um “estágio” pedalando por Sydney, e depois adquiriu um Honda PCX 150. Em janeiro deste ano, resolveu viajar com seu scooter de 150 cc num trajeto de 400 quilômetros entre Sidnei e Muswelbrook, no interior do país.

Tudo isso mesmo sendo constantemente desencorajada por outros motociclistas em fóruns virtuais. “Sempre tem alguém dizendo que eu teria problemas, mas simplesmente ignorei e peguei a estrada”, conta.

Apesar da pouca distância e do percurso cheio de longas retas, Danuzia levou sete horas para chegar ao destino. Isso porque encontrou fortes ventos e uma temperatura de 47 graus no deserto. De Muswelbrook ela partiu para Tamworth, para acompanhar um festival de música country.

Pelo caminho, felizmente, as experiências de interação foram positivas. “Os motoristas e caminhoneiros que encontrei foram muito legais”, relembra.

Já no mundo virtual, Danuzia encontrou obstáculos, sobretudo em páginas de motociclistas. Perguntada sobre os riscos na Austrália, Danuzia responde com bom humor: “aqui é mais fácil ser assaltada por um canguru, caso você esqueça a comida para fora da barraca, do que por humanos”.



Danuzia Pontes viaja pelas estradas da Austrália com um Honda PCX 150

Imagem: Arquivo pessoal

De motoneta nos Andes

A estudante de engenharia Rebeca Bonel, de Sorocaba (SP), conta com uma valente Honda Biz 125 2006 para se locomover no dia a dia. O carinho pela motoneta é tanto que ela já ganhou até um apelido: Bizoca.





Rebeca Bonel também já rodou 1.500 km de Sorocaba (SP) até Florianópolis (SC)

Imagem: Arquivo pessoal

Pois Bizoca foi capaz de levar Rebeca em duas viagens muito longas. A primeira, em 2015, consistiu em andar 1.500 quilômetros até até Florianópolis (SC). No início deste ano veio um desafio maior: rodar 8.000 quilômetros, ao longo de 24 dias, passando por Chile e Argentina.

Muitos ficaram perplexos com o feito. “Eles [os homens] ficavam admirados com minha coragem e audácia”, relata. Tomar coragem para colocar o pé na estrada foi o mais difícil. “Fiquei muito ansiosa, achando que nada ia dar certo”.

Durante a aventura, Rebeca teve que dormir em locais "longe da civilização" e conviveu com os efeitos da altitude na Cordilheira dos Andes, o que afetou o rendimento de uma moto que, além de pequena e pouco potente, é carburada. Para ela, o fato de ser mulher até ajudou. “Muitos ofereciam ajuda e todos me respeitavam”.

Garupa? Tô fora!

Fabricia Moraes é totalmente contra “garupas”. Moradora de Anapólis (GO), a produtora cultural e atriz só se sente feliz ao guidão. Atualmente é dona de uma custom Honda Shadow 600 e uma superesportiva Suzuki GSX-R 750. “Só saio de moto se for pilotando”, afirma.

Viagens não faltam em seu currículo. Dos 27 Estados brasileiros só não conheceu

Maranhão e Pará. Ainda. “Meu trabalho me consome muito tempo, e ainda faço parte de um grupo que cuida de animais abandonados”, revela. Mesmo assim, sempre sobra um espaço na agenda para pegar a estrada.

Seu maior desafio é superar a altura de motos maiores: Fabricia tem só 1,56 metro de altura. Nada com o que ela não consiga lidar. “Não me acho melhor nem pior do que qualquer motociclista”, diz.

Em sua opinião, o preconceito acaba quando constatam que ela é capaz de dominar uma moto tão bem quanto qualquer outro. “Na estrada somos todos iguais”, é o seu lema.



Nada de "motinha": Fabricia Moraes gosta de máquinas grandes e é dona desta Suzuki GSX-R 750

Imagem: Arquivo pessoal

Volta ao mundo

“Quero ir até o Alasca. De lá, vou cruzar para a Rússia e dar a volta ao mundo”, revela a suboficial da Marinha Gean Neide Andrade. Experiência não lhe falta: com uma Honda NC 700X ela já rodou mais de 60.000 km.

Moradora de Natal (RN), Gean Neide já viajou sozinha ao Deserto do Atacama

(Chile), percorrendo 17.000 km em 35 dias. Lá, teve de encarar situações perigosas. “Caí no rípio (espécie de pedregulhos) em um lugar inóspito e frio. Estava quase anoitecendo e contei com meu treinamento militar para levantar a moto e seguir viagem”, relembra.

Obstinada, a militar também completou recentemente o Iron Butt (Bunda de Ferro, na tradução literal do inglês), desafio norte-americano que consiste em rodar 1.000 milhas (quase 1.700 km) em menos de 24 horas. Completou a prova em 23 horas e 42 minutos.

Segundo Gean Neide, muita gente ainda se surpreende quando ela tira o capacete. “Quando veem que sou mulher, percebo olhares de surpresa”, conta.



Gean Neide Andrade rodou 17.000 km sozinha até o Deserto do Atacama, guiando uma Honda NC 700X

Imagem: Arquivo pessoal

Paz em duas rodas

Após sofrer durante dois anos com a chamada síndrome do pânico, a enfermeira Gláucia Buchalla encontrou nas viagens de moto um alívio. “Me trouxe uma paz que nada até então havia trazido”, revela a moradora da pequena cidade de São Pedro

(SP).

Aos 50 anos e com poucos anos de "carta", ela iria viajar com o marido para Argentina e Chile. De garupa. Para que, se ela poderia ir pilotando a própria moto? "Ele confiou em mim e comprei uma CBR 300R", rememora. Foram 8.000 km de trajeto.

Hoje, mais experiente e dona de uma Harley-Davidson Iron 883, Gláucia enfrentou 10.500 km do Peru até a Bolívia, em viagem que durou 32 dias. Sua maior dificuldade é manobrar uma motocicleta que pesa 260 kg. "Quando preciso, meu marido me ajuda a manobrar", diz.

Se na estrada o clima é de companheirismo, nas redes sociais os comentários são quase sempre negativos. "Criticom minha moto e minha falta de experiência. Dizem que são fatores que vão atrasar a viagem", conta. É claro que ela não dá a mínima. "Tenho o apoio do meu marido e dos meus três filhos para ser feliz na estrada".

O próximo roteiro já está sendo planejado: ir de São Pedro Ushuaia, extremo sul do continente americano, em trecho de mais de 5.600 km.



Gláucia Buchalla usou as viagens de moto para vencer a síndrome do pânico

Imagem: Arquivo pessoal

O conteúdo foi útil pra você?

 Comunicar erro

CARROS

Viaje de moto sem perrengues



Estrada de terra nem sempre é trilha: aprenda a evitar acidentes



Quer viajar pela América do Sul? Veja que documentos levar

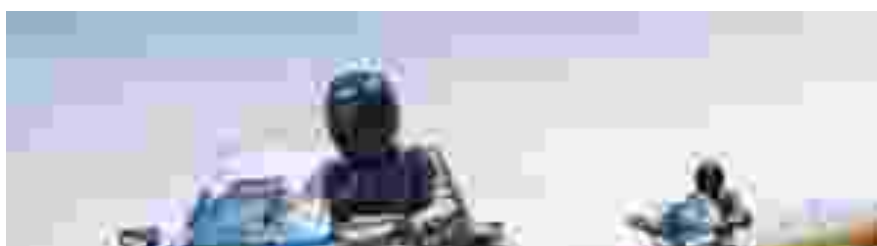


Carga solta aumenta perigo para quem viaja de moto; saiba evitar



Tabela Fipe tem valores para negociar carro, moto e caminhão

Mais Motos





Quer uma moto maior? Modelos de 300 a 500 cc têm equilíbrio e bom preço

27.09.2017 15h48



Vazam fotos da Honda Gold Wing 2018

25.09.2017 18h21



BMW G 310R tira onda na cidade, mas peca na estrada; assista

23.09.2017 08h00



BMW G 310R é avaliada no trânsito urbano; assista

22.09.2017 12h24



Primeiras impressões: Triumph Street Triple RS



Assista ao novo motor Ducati V4 de 210 cv em ação



Quer começar a andar de moto? Veja 5 coisas básicas que você deve aprender

20.09.2017 04h00



Nova Triumph Street Triple RS fica mais potente e esportiva

16.09.2017 08h00



Foz recebe maior encontro "oficial" de harleyros já realizado no Brasil

14.09.2017 10h44



Marcas de moto já fizeram piano, trem e até armas; conheça origens

11.09.2017 16h48





Vai levar alguém na garupa? Confira dicas e cuidados a serem tomados

09.09.2017 04h00



Harley-Davidson oferece descontos para Fat Boy e Iron 883 2017

05.09.2017 09h00



Motociclista seria o culpado pelos acidentes que ele mesmo sofre?

05.09.2017 04h00



Lider de mercado, scooter PCX 2018 chega em novas cores

04.09.2017 11h30



Veja cinco motos para encarar aventura na estrada com força e conforto

03.09.2017 08h00



A redução de preço - para R\$ 32.500 - coloca a Honda NC 750X no páreo?

31.08.2017 11h46



China? EUA? Que nada: Índia é a nova potência mundial das motos

28.08.2017 19h13



Nova Triumph Bobber tem visual radical e tocada prazerosa

26.08.2017 08h00



Vai trocar os espelhos e o guidão da moto? Saiba o que é permitido ou não

25.08.2017 15h59



Harley-Davidson apresenta oito novos modelos 2018

23.08.2017 18h55



Nova moto da Yamaha pode ser "afinada" por aplicativo no celular

22.08.2017 17h41

Parece que não, mas Honda CG está diferente; álbum mostra o que muda

22.08.2017 04h00



Rali é o melhor laboratório para fazer sua moto aguentar qualquer tranco

21.08.2017 13h19

BMW lança moto pequena para ser popular sem perder status; vai conseguir?

14.08.2017 12h44



Vídeo-avaliação: BMW G 310 R - Concentrado bávaro

13.08.2017 10h00

Yamaha Super Ténéré sente o peso da idade, mas ainda é uma boa aventureira

13.08.2017 08h00





Como é pilotar a G 310 R, moto mais barata já feita pela BMW no mundo

11.08.2017 04h00



Quem gasta R\$ 100 mil para ter um triciclo?

08.08.2017 23h08



Por que a moto ainda é a melhor opção para se deslocar no trânsito pesado

08.08.2017 11h57



Honda CB 500X fica mais bonita e barata

04.08.2017 15h23



Ingressos já estão à venda para o Salão Duas Rodas 2017



Saiba como sua moto pode ser ainda mais econômica



Três perguntas que você deve se fazer antes de comprar uma moto maior

31.07.2017 12h27

Honda reduz preço da Africa Twin em R\$ 10.000

25.07.2017 18h15



Velocidade alta é mesmo a raiz de todo o mal em nosso trânsito?

24.07.2017 18h48



Ducati aumenta potência e reduz preço da Monster 1200 S: R\$ 59.900

23.07.2017 10h00





Dicas para comprar uma Honda CB 300R usada

22.07.2017 10h00



Scoters disparam em vendas e viram opção a quem nunca quis ter uma moto

17.07.2017 12h17



Três motos superesportivas raras (e caras) que você pode comprar no Brasil

16.07.2017 10h15



Triumph Street Scrambler, R\$ 41.990, une versatilidade e estilo retrô; veja

15.07.2017 06h00



Problema crônico na suspensão afeta 9.589 BMW R 1200 GS no Brasil

12.07.2017 18h20



Três invenções que você não vê, mas deixaram sua moto muito mais moderna

11.07.2017 13h13



Nova Harley-Davidson Roadster é esportiva para desfilas e acelerar; assista

09.07.2017 10h00



Nova Yamaha Ténéré 700 é flagrada na Europa

05.07.2017 17h35



Moto com 2, 3 ou 4 cilindros? Saiba quais são as vantagens de cada uma

04.07.2017 16h10



Suzuki V-Strom 1000 ganha versão XT mais aventureira

02.07.2017 10h51



Nova Yamaha Factor 150 com freios combinados fica mais segura

30.06.2017 16h53

Aplicativo alerta motociclistas sobre problemas nas vias e acidentes em SP

28.06.2017 18h44



Motos também têm centrais multimídias; conheça as mais legais

27.06.2017 17h37



Por que há tantos acidentes de moto em SP? Veja causas e possível solução

27.06.2017 04h00




Triumph reforça linha de "clássicas modernas" com dois novos modelos

23.06.2017 08h00

[VER MAIS](#)

Siga UOL Carros



 Comunicar erro

© 1996 - 2017 UOL - Todos os direitos reservados