

TRIUMPH



Triumph Explorer é a única com auxílio de partida em rampa

Das quatro para as duas rodas

Veja quais são as **tecnologias de automóveis** que passaram a equipar também algumas **motocicletas**

José Antonio Leme
jose.leme@estadao.com

O segmento de duas rodas está se modernizando, ganhando motores mais potentes e eficientes. Além disso, recursos disponíveis nos automóveis há dez ou mais vêm sendo, aos poucos, incorporados às motos.

Como ocorre também no caso dos veículos de quatro ro-

das, nas motocicletas as inovações chegam primeiro aos produtos mais caros. É o caso das esportivas, big trails e touring – cujas tabelas podem superar a casa dos R\$ 100 mil.

Já sistemas simples e relativamente baratos, como o start&stop, que reduz o consumo de combustível, já equipam produtos de baixa cilindrada, como os scooters Honda PCX 150 e SH150i (à direita).



HONDA

PARTIDA EM RAMPA

● Chamado de Hill Holder, o sistema mantém a moto parada por alguns segundos para que o motociclista possa liberar o freio e a embreagem enquanto acelera. Essa tecnologia está disponível na Triumph Explorer XCa.

CONTROLADOR DE VELOCIDADE

● Popularmente conhecido como piloto automático, o recurso mantém a velocidade pré-programada, algo bom para longas viagens. Está disponível em várias motos. Um dos exemplos é a Harley-Davidson Ultra Limited.

PARTIDA SEM CHAVE

● Para quem precisa usar luvas, dar a partida ou travar a moto por meio de botão sem precisar procurar a chave nos bolsos é um alívio e tanto. O recurso é oferecido, por exemplo, no scooter Honda SH300i e na BMW R 1200 GS.

START&STOP

● O sistema desliga o motor em paradas curtas, como em semáforos, e o religa automaticamente quando o motociclista acelera. Sua função é ajudar a reduzir o consumo de combustível. Está presente nos scooters Honda PCX e SH150.

CONTROLE DE TRACÇÃO

● O sistema permite manter as duas rodas da moto girando na mesma velocidade e age toda vez que a do eixo traseiro perde aderência, cortando potência e ativando os freios, se necessário. Está em esportivas como a Ducati 1299.

CONTROLE DE LARGADA

● Com máxima torção no acelerador e imediata liberação da embreagem, permite arrancar rapidamente. Contudo, para reduzir o risco de a dianteira empinar, nas motocicletas o sistema age de modo mais gradual que nos carros.

MODOS DE CONDUÇÃO

● Para lidar com condições adversas, muitas vezes é melhor ter pouca potência. Para isso, os modos de condução reduzem ou alteram as entregas do motor, tornando a moto mais fácil conduzir, como na KTM 1290 Super Adventure.